

# Extensor de la válvula

GREG KOPECKY

lun 20 Ago 2012



## DIAPPOSITIVAS

No lo entiendo. Algunas personas simplemente odian los extensores de la válvula. No - despreciarlos . Yo solía trabajar para un fabricante de rueda de carbono de gama alta, y parte de mi trabajo estaba asistiendo a exposiciones de carrera como un representante de la compañía. Hemos hecho de todo, desde la entrega de catálogos, responder a las preguntas, a decirle a la gente donde el más cercano puerto-o-john se encuentra (más allá

de las bicicletas, por la fila, y colgar un Louie). Era un estilo de vida de estrella de rock glamoroso.

Yo estaba trabajando en uno de estos eventos hace unos años en California. Era una tarde de sábado soñolienta, y el tráfico de la exposición era bastante ligero. Entonces - de lejos - una mujer se acercó. Ella tenía una rueda en cada mano, y un ceño fruncido en su cara. Cuando ella se acercó, intenté mi interpretación más alegre de, "Hola, ¿cómo estás?" ¿Su respuesta? "Realmente no puedo soportar sus ruedas en absoluto. ¡Odio estas ruedas! "

Estábamos en un buen comienzo. Inmediatamente entré en auto-servicio al cliente-modo. "Lo siento mucho, ¿qué puedo hacer para ayudar?" Ella continuó, "¡No puedo bombear estas cosas! Mis ruedas de entrenamiento funcionan bien. Pero estas cosas ...! Se supone que son tan grandes, y seguro que eran caros, pero ni siquiera puedo bombearlos! "

Oh. Chico.

Antes de que ella se hubiera acercado, me estaba preparando mentalmente para lo peor. Pensé que tal vez rompió una de las llantas en un bache. Tal vez había roto a los dos . Tal vez los bordes de sección profunda eran demasiado difíciles de manejar en los vientos cruzados. Algo cualquier cosa. Pero ... ¿los

diluyentes de la válvula? Ese fue el gran problema?

Desconcertada, pedí que echara un vistazo a sus ruedas para ver qué estaba pasando. Para mi sorpresa, ni siquiera estaba usando los extensores de válvulas que venían provistos con las ruedas (junto con una hoja de instrucciones de texto y fotos sobre cómo instalarlas). Así que ... ella estaba furiosa conmigo por un producto que ni siquiera hacíamos. Golpea uno.

Eran ruedas de remolque, así que quité los neumáticos y los tubos para ver qué pasaba. Esto reveló lo que esperaba ... los extensores de válvula se instalaron incorrectamente. Simplemente había abierto las válvulas presta y había enhebrado los extensores. Había hecho algo peor también: las válvulas se habían abierto y se habían soltado, así que uno de ellos se había cerrado a la vibración de andar por el camino. Todas las cartas estaban apiladas contra ella - golpear dos y tres.

Traté de hacer una rápida explicación de lo que había sucedido, pero a juzgar por el humo casi visible que provenía de sus oídos, decidí que era una mejor opción para volver a instalar los extensores correctamente, poner los neumáticos y los tubos de nuevo en las ruedas , Y enviarla en su camino. Los agentes de servicio al cliente en todas partes le dirán que su peor enemigo es a menudo un consumidor sin educación. O en esta industria, un

atleta repleto de nervios previas a la carrera. Desafortunado para mí - ella era ambos.

Lo creas o no, pero su problema no era raro. Afortunadamente, la mayoría de la gente era más cortés cuando surgió el mismo problema - pero todavía me sorprendió la simple frecuencia de un problema tan simple. Si nada más, me demostró que el 90% de la gente nunca leía manuales de instrucciones. ¿Cuál es la causa número uno de los problemas del extensor de la válvula? Dado que la cuestión es tan común - debe haber alguien o algo que culpar. Los extensores de la válvula están defectuosos. Los tubos internos están defectuosos. Elvis realmente no murió, y él se escabullirá alrededor a las tiendas de la bici para sabotear su inventario en el medio de la noche.

O tal vez es algo realmente simple, como la falta de cinta de teflón. Sí, la cinta blanca simple que usted puede comprar para 99 centavos en la ferretería. ¡Genio! Verá, un contacto roscado metal sobre metal no será hermético por sí solo. Cinta de teflón es simplemente un medio para llenar el espacio extra entre los hilos macho y hembra, y crear un sello hermético. Usted no instalaría una sola pipa de agua del metal en su casa sin ella, así que porqué es tan frecuentemente pasada por alto en las bicicletas?



Así que - antes de leer más o tratar de instalar su prótesis de válvula siguiente - ir a comprar unos rollos de estas cosas. Es barato y funciona realmente, muy bien.

Tipos de extensores de válvulas - y cómo instalarlos

Hay dos tipos principales de extensores de válvula. Primero está el extensor básico del "tubo", representado aquí (extensión estándar de Zipp en tapa, y un suplemento Shimano Dura Ace C50 en la parte inferior).



Este es el tipo de extensor que mi amigo de expo tenía. Es el estándar antiguo, y generalmente funciona bien. Mis dos favoritos personales de todo en el mercado son los diseños de Zipp y de Shimano. Ambos cuentan con extremos de diámetro grande con una superficie texturada - ambos esenciales para obtener una buena "mordida" en la mayoría de las bombas. Los tipos estrechos o no texturados tienden a hacer que la bomba se deslice a presiones superiores a 100 psi (7 bar).

Hay un par de claves para usar este tipo de extensor. En primer lugar, debe abrir la válvula realmente duro. La idea es abrirlo todo el camino, y luego usar un par de alicates de nariz de aguja para forzarla a abrir una media vuelta más o menos. Esto daña intencionalmente los hilos, por lo que la válvula permanece abierta permanentemente. Si no lo hace, tiene una muy buena

probabilidad de que la válvula se cerrará a sí misma mientras monta (lo que le impide poner aire en el neumático la próxima vez que trate de bombear).

Me gusta usar dos pares de alicates de punta para esta tarea. Uno para mantener el núcleo de la válvula en su lugar, y el otro para forzar la válvula abierta:



La segunda llave con este tipo de extensor depende de si la válvula tiene o no un núcleo extraíble. Si lo hace - ahora es el momento de asegurarse de que está apretado. Usted puede utilizar uno de sus alicates de la nariz de la aguja para acomodarlo abajo. No lo mate; Sólo asegúrese de que no está suelto.



Ahora es el momento para la cinta de teflón. En pocas palabras - no seas tímido. Póngalo en grueso. Veo que algunas personas hacen una mísera dos o tres envolturas. Estoy hablando más como diez . Esto, por supuesto, depende del grosor de la cinta que utilice, pero la mayoría de las cintas blancas son delgadas y necesitan ser endurecidas.





Sé que tengo suficiente cinta cuando empiezo a conectar el extensor y siento cierta resistencia. Si el hilo de rosca en demasiado fácil, agrego más cinta.



Por lo general, puedo obtener el extensor en suficientemente apretado sólo a mano. También puede agarrar la válvula con sus alicates para obtener un apalancamiento extra. Los extensores de Zipp en realidad se abarcan en el extremo de una llave allen de 3 mm para ayudar en la instalación - simplemente no se vuelva demasiado loco y excesivamente (se puede romper el extensor).



Eso es. Ahora sólo tiene que instalar su neumático y / o el tubo como lo haría normalmente y la bomba de distancia. Si selló todo bien, debe obtener una lectura precisa de la bomba.

La última cosa a tener en cuenta con este tipo de extensor es que está destinado a ser permanente. He visto a personas eliminarlos después de bombear sus neumáticos con el fin de "ahorrar peso". Lo siento Slim, pero acaba de arruinar el sello de la cinta de Teflon

y tiene que empezar de nuevo. Si usted está montando tubulars, eso significa regolling la cosa entera. ¡Deja esos extensores! ¡Sí, en serio!

Algunas personas también cuestionan el hecho de que están dejando la válvula presta abierta. ¿No habrá fugas de aire? A menos que tenga una válvula defectuosa - no, no perderá aire. Las válvulas presta están diseñadas para mantenerse cerradas debido a la presión dentro del tubo interior. El aire sólo se libera cuando se presiona manualmente el émbolo. No conozco a nadie que tenga el talento suficiente como para hacer eso mientras viajo ... así que creo que estás a salvo.

Pero, si toda esta idea de "open-presta" sigue siendo sospechosa, estás de suerte. Hay una segunda categoría de extensores de válvula que son exactamente lo que estás buscando. La única advertencia es que su válvula debe tener un núcleo de válvula extraíble. Si no lo hace, debe utilizar el tipo de extensor descrito anteriormente.

Este nuevo tipo de extensor todavía está configurado como un mini tubo o tubería. Hay varias opciones en el mercado, incluyendo pero no limitado a: Vittoria, Zipp, Tufo, ligero y Stan. En la foto de abajo,

el nuevo extensor de Zipp está a la izquierda y el extensor de Stan está a la derecha.



Mi favorito personal de este tipo es el extensor de Stan. Es el único que conozco que está externamente roscado, lo que ayuda a mantener la cabeza de la bomba enganchada a altas presiones (algunos de los no roscados requieren que mantenga la bomba encendida con la mano).

La característica clave con este tipo de extensor es el hecho de que conserva toda la función de su válvula. El primer paso para la instalación es retirar el núcleo de la válvula. Puede utilizar pinzas de punta de aguja (como se muestra arriba), o la herramienta resbaladiza de NoTubes de Stan, que se muestra aquí:



Llega el núcleo:



Ahora - antes de ir enhebrado ese extensor en - recomiendo

encarecidamente el uso de cinta de Teflon. Usted notará que la mayoría de estos extensores cuentan con algún tipo de junta tórica de goma, que está destinada a ayudar en el sellado:



Para ser contundente - no confíes en él. Sólo usa la cinta. Tenga en cuenta, sin embargo, que debido a los hilos muy finos, no desea o necesita utilizar tantas veces como en el primer ejemplo. Normalmente, dos o tres envolturas son suficientes.



Ahora, enhebre el extensor en la válvula. Algunos extensores, como el producto Zipp, incluyen sus propias llaves mini para ayudar a ajustar el extensor (pero también puede utilizar alicates):



El último paso es simplemente roscar el núcleo de la válvula en el extremo del extensor. Si realmente quieres enloquecerte, pon un par de cintas de teflón alrededor de los hilos del núcleo (solo asegúrate de que tu cinta no interfiera con la función de la válvula - puede que tengas que recortar el ancho para evitar esto).



Con el alicate, la herramienta de Stan, o el extremo cerrado de una llave de válvula Zipp (foto aquí):





En algunos casos con bordes de sección profunda, es posible que necesite más de un extensor. Basta con apilarlos hasta llegar a la longitud deseada. Esto era necesario para las ruedas ligeras de Fernweg que he repasado previamente:



Cada parte de la pila tiene cinta de teflón, y funciona maravillosamente.

¿Ves? Eso no es tan difícil, ¿verdad? Las únicas cosas necesarias son un poco de su tiempo, una cinta de bajo costo, y un par de alicates (o dos para hacerlo más fácil). Considero que es una pequeña inversión con enormes beneficios - a saber, una reducción en el estrés de la mañana de la carrera, y una mayor precisión en la fijación de la presión de los neumáticos. Incluso puede impresionar a sus amigos con su nueva habilidad mecánica.